



せんぱくそうすう 入港船舶総トン数

(2018年)国土交通省「港湾統計年報」

入港船舶総トン数とは、1年間にその港に入港した船舶の大きさを合計したものの。矢印は前年の数字との比較。

国際戦略港湾(5港)
 国際海上輸送網の拠点で、国内海上輸送網ともつなぐための最重要港湾と定めたもの。
 国際拠点港湾(18港)
 重要港湾のうち国際海上輸送網の拠点としてとくに重要と定められた港湾。
 重要港湾(102港)
 (国土交通省港湾局 2020年4月1日現在)
 おもなフェリー航路
 (日本長距離フェリー協会資料など)

3位 神戸港
 兵庫県 1億8918万トン

6位 大阪港
 大阪府 1億1296万トン

9位 水島港
 岡山県 9034万トン

10位 苫小牧港
 北海道 8799万トン

4位 東京港
 東京都 1億8298万トン

5位 千葉港
 千葉県 1億4321万トン

8位 川崎港
 神奈川県 9582万トン

1位 横浜港
 神奈川県 2億9666万トン

2位 名古屋港
 愛知県 2億3761万トン

7位 北九州港
 福岡県 9967万トン

