



# せんぱくそうすう 入港船舶総トン数

(2017年)国土交通省「港湾取扱貨物量等の現況」 入港船舶総トン数は、1年間にその港に入港した船舶の大きさを合計したもの。矢印は前年の数字との比較。

**国際戦略港湾(5港)**  
 国際海上輸送網の拠点で、国内海上輸送網ともつなぐための最重要港湾と定めたもの。

**国際拠点港湾(18港)**  
 重要港湾のうち国際海上輸送網の拠点としてとくに重要と定められた港湾。

**重要港湾(102港)**  
 (国土交通省港湾局 2019年4月1日現在)

おもなフェリー航路  
 (日本長距離フェリー協会資料など)

**3位 神戸港**  
 兵庫県 1億8577万トン

**6位 大阪港**  
 大阪府 1億1075万トン

**10位 水島港**  
 岡山県 8627万トン

**9位 苫小牧港**  
 北海道 8709万トン

**4位 東京港**  
 東京都 1億7475万トン

**5位 千葉港**  
 千葉県 1億4068万トン

**8位 川崎港**  
 神奈川県 9892万トン

**1位 横浜港**  
 神奈川県 2億9182万トン

**2位 名古屋港**  
 愛知県 2億2989万トン

**7位 北九州港**  
 福岡県 1億86万トン

