



入港船舶総トン数

(2015年)国土交通省「港湾取扱貨物量等の現況」

入港船舶総トン数とは、1年間にその港に入港した船舶の大きさを合計したものの。矢印は前年の数字との比較。

- 国際戦略港湾(5港)**
国際海上輸送網の拠点で、国内海上輸送網ともつなぐための最重要港湾と定めたもの。
- 国際拠点港湾(18港)**
重要港湾のうち国際海上輸送網の拠点としてとくに重要と定められた港湾。
- 重要港湾(102港)**
(国土交通省港湾局 2017年4月1日現在)
- おもなフェリー航路**
(日本長距離フェリー協会資料など)



兵庫県 **3位 神戸港**
1億8975万トン

大阪府 **6位 大阪港**
1億370万トン

岡山県 **10位 水島港**
8463万トン

愛知県 **2位 名古屋港**
2億3466万トン

福岡県 **7位 北九州港**
1億1万トン

北海道 **9位 苫小牧港**
8518万トン

東京都 **4位 東京港**
1億6124万トン

千葉県 **5位 千葉港**
1億4347万トン

神奈川県 **8位 川崎港**
9921万トン

神奈川県 **1位 横浜港**
2億8456万トン

